



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743 . Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

30. 06. 2016.

Nr. AT-6.5.1/269-2016

Latvijas vides, ģeoloģijas un
meteoroloģijas centra

uz 20.05.2016. Nr. 1-2/546

Par kreozota izmantošanas iespējamo
aizliegumu dzelzceļa koka gulšņu impregnēšanai

Pateicamies par jums doto iespēju izteikt savu viedokli un sniegt skaidrojumu par iespējamām sekām koka konservanta aktīvās vielas - kreozota izmantošanas aizlieguma gadījumā.

Esam jau iepriekš informējuši, ka VAS "Latvijas dzelzceļš" ir pieņēmis lēmumu savā sliežu ceļu saimniecībā ekspluatācijā esošos koka gulšņus pakāpeniski aizstāt ar dzelzsbetona gulšņiem, tādējādi kopš 2008. gada koka gulšņu apjoms, kas tiek ekspluatēti sliežu ceļos, ir samazinājies par 8% (no 33.5% līdz 25.5%).

Pašlaik pasaulē tiek piedāvāti dažādu alternatīvu materiālu izmantošana dzelzceļa gulšņiem, notiek eksperimentāla jauno gulšņu pielietošana, tomēr VAS "Latvijas dzelzceļš" rīcībā nav pārliecinošu pētījumu par to drošu pielietojumu mūsu apstākļos, kā arī, šobrīd, nav apstiprināti Eiropas standarti jauniem alternatīviem gulšņiem. Dzelzceļa infrastruktūra ir tieši saistīta ar satiksmes drošību, nodrošinot cilvēku un pārvadājamo kravu drošību, tādēļ būtiski ir izmantot materiālus, kas ir testēti ilgtermiņā un ieguvuši atļauju izmantot sliežu ceļu ekspluatācijā.

Ja tiks piedāvāta vienota tiesiska alternatīva koka gulšņu piesūcināšanai kreozota vietā, VAS "Latvijas dzelzceļš" to izmantos.

Pašlaik VAS "Latvijas dzelzceļš", iespēju robežās, ņemot vērā tehniskās ekspluatācijas noteikumus, kas nodrošina drošu vilcienu sastāvu kustību, turpina samazināt ar B tipa kreozotu piesūcināto koka gulšņu un brusu izmantošanu.

Saņemts Latvijas Vides, ģeoloģijas un
meteoroloģijas centrā

2016 3 0. JŪN.

Nr. 1-3/5208